

UFFICIO COMPETIZIONI SPORTIVE SU STRADA
AMBITO TERRITORIALE DI UDINE

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Sede Legale: Scala dei Cappuccini, 1 - 34131 Trieste
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281 - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257

RCS Sport s.p.a.
Sig. Vegni Mauro
Via Rizzoli, n. 8 - Milano
Prefettura di Udine
Questura di Udine
Comando Polizia Stradale di Udine
Compartimento Polizia Stradale del FVG - Trieste
Comando Provinciale Compagnia Carabinieri di Udine
Alla Società A.N.A.S. s.p.a. – Compartimento di Trieste
Unione Territoriale Intercomunale
Friuli Centrale, Torre, Natisone e Collinare
Ai Comuni di Udine, Tavagnacco, Reana del Rojale, Povoletto,
Faedis, Torreano, Cividale del Friuli, San Pietro al Natisone,
Pulfero, San Leonardo, Prepotto, Moimacco, Remanzacco,
Attimis, Nimis, Taipana, Lusevera, Tarcento, Magnano in Riviera,
Buja, Treppo Grande, Majano, San Daniele del Friuli e Ragogna
Società TPL FVG s.c.a.r.l

e per conoscenza

A Friuli Venezia Giulia Strade s.p.a.

▸ Esercizio strade regionali locali Ambito di Udine

*Ing. S. Tobaldo, Sig. R. Varutti, Sig. F. Comisso, geom. P. Villani
Sig. M. Martinuzzi*

▸ Centro Manutenzione di Udine – 1° Nucleo

geom. A. Biondin, geom. M. De Nipoti

▸ Centro Manutenzione di Pordenone – 2° Nucleo

Ing. P. Tassan Zanin, p.to F. Ballarin, Sig.ra A. Tesolin

Oggetto: Svolgimento gara ciclistica denominata "103° Giro d'Italia – Corsa ciclistica internazionale per professionisti".
16° tappa Udine – San Daniele del Friuli.

Per quanto di competenza, si trasmette l'allegato provvedimento di autorizzazione allo svolgimento della competizione ciclistica in oggetto, prevista per domenica 20 ottobre 2020.-

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Leg.vo 15.1.2002, n. 9 ed in conformità a quanto previsto dalla Circolare Ministeriale 17/06/2003 n. 300/A/1/43384/116/1.-

Dovranno essere rispettate le disposizioni vigenti in materia di contrasto e contenimento del rischio di contagio da COVID-19 nonché i protocolli e le linee guida operative per la ripresa delle manifestazioni.

Il Responsabile dell'Esercizio Strade Regionali Locali
Ing. Marco Domenighini

firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti
dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i.

Divisione Esercizio Strade Regionali Locali

Pratica trattata da: geom. Luigi Marcon - ☎ 0432 279222 - ✉ luigi.marcon@fvgs.it

Autorizzazione UD 27/2020

Oggetto: Svolgimento gara ciclistica denominata "103° GIRO D'ITALIA – Corsa ciclistica internazionale per professionisti".
16° tappa Udine – San Daniele del Friuli.

Il Responsabile dell'Esercizio Strade Regionali Locali

Vista l'istanza pervenuta tramite pec n. 36175 in data 21/08/2020 dal Sig. Vegni Mauro, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore di RCS Sport s.p.a., con sede a Milano in via Rizzoli n. 8 ed intesa ad ottenere l'autorizzazione per lo svolgimento della competizione ciclistica internazionale riservata ai professionisti e denominata "103° GIRO D'ITALIA – 16° tappa Udine – San Daniele del Friuli", programmata in data 20 ottobre 2020;

Preso atto che il programma della gara sarà il presente:

- partenza alle ore 10,10 da Udine (Start Village – Sfilata cittadina)
- partenza ufficiale alle ore 10,25 da via Molin Nuovo nel Comune di Tavagnacco (Km. 0)
- arrivo previsto in via Umberto I, nel Comune di San Daniele del Friuli, secondo le varie medie orarie:
40 Km/h arrivo alle ore 16,06
38 Km/h arrivo alle ore 16,27
36 Km/h arrivo alle ore 16,50

Visto il programma, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione;

Visto che lo scrivente Ufficio con nota pec 37592 del 01/09/2020 ha chiesto ai Comuni, agli enti proprietari delle strade interessate ed alle Società concessionarie di esprimere nulla osta, per valutazioni tecniche relative allo stato della strada ed alla compatibilità della manifestazione con le esigenze connesse alla conservazione del patrimonio stradale, nonché di segnalare eventuali eventi concomitanti che potrebbero interferire con la gara (da inviare entro il giorno 05/10/2020) segnalando che in caso di silenzio degli enti preposti i nullaosta si intenderanno tacitamente acquisiti, come prevede la Circolare del Ministero dell'Interno datata 13/10/1997 n. 300/A/26784/116/1 al punto 3;

Visto il parere tecnico favorevole espresso da Friuli Venezia Giulia Strade - Esercizio strade Regionali Locali – Ambito di Udine, relativo al transito della competizione, ed alla sospensione temporanea della circolazione sulla viabilità di competenza, secondo le disposizioni che saranno contenute nell'ordinanza prefettizia;

Visto il parere tecnico favorevole espresso da Friuli Venezia Giulia Strade – Centro Manutenzione di Udine – 1° Nucleo, e Pordenone 2° Nucleo, relativo al transito della competizione, ed alla sospensione temporanea della circolazione sulla viabilità di competenza, secondo le disposizioni che saranno contenute nell'ordinanza prefettizia;

Visto il nulla osta (con prescrizioni) rilasciato dai Comuni di Reana del Rojale, Povoletto, Torreano, Cividale del Friuli, Pulfero, San Pietro al Natisone, San Leonardo, Prepotto, Moimacco, Remanzacco, Nimis, Lusevera, Tarcento, Magnano in Riviera, Majano, Attimis e Faedis;

Acquisito tramite la procedura del silenzio-assenso il parere di A.N.A.S. s.p.a. – Compartimento di Trieste e dei Comuni di Udine, Tavagnacco, Taipana, Buja, Treppo Grande, San Daniele del Friuli e Ragogna;

Atteso che non risultano rappresentati da parte degli altri Enti competenti, motivi ostativi allo svolgimento della competizione in questione;

Viste le disposizioni dell'art.9, D.Lg.vo 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii., del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento del 27.11.2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, modificato ed integrato con D.M. 19.12.2007, nonché le modifiche (Ministero Interno 30.04.2019 – G.U. n.142 del 19.06.2019) al richiamato disciplinare di cui alla circolare del Ministero dell'Interno prot.n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, oltre alle disposizioni impartite, sempre dal Ministero dell'Interno, in particolare con le circolari prot.n.300/A/4841/12/116/1/1 del 26.06.2012 e n.300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e ss.mm.ii., nonché i contenuti della circolare n.

300/A/4249/20/116/1/1 del 17/06/2020, con la quale sono state fornite indicazioni per l'applicazione di alcune norme del disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada in conseguenza della situazione emergenziale dovuta alla pandemia da COVID – 19;

Vista la documentazione prodotta da parte dell'interessato, in cui risulta che la gara è regolarmente assicurata tramite polizza n. 249441103 con la Assicurazioni Generali s.p.a., per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui allo art. 9, c. 6, D. Leg.vo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

Visto il D.L. 01.04.2004 n°111 con cui sono state individuate e trasferite alla Regione Friuli Venezia Giulia funzioni in materia di viabilità e trasporti ivi compresa la gestione di parte della rete stradale di competenze ANAS S.p.A.;

Vista la L.R. 20.08.2007 n°23 che regolamenta l'istituzione di una apposita Società per la gestione delle suddette strade;

Vista la L.R. 32/2017 con cui vengono conferite a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. le funzioni e le attività in materia di viabilità compresa la gestione della rete stradale di competenza delle ex SS.PP.;

Viste le disposizioni dell'art. 9 del Codice della strada approvato con Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. che prevedono che le autorizzazioni per le competizioni su strada che interessano più comuni siano rilasciate dalla Regione;

Ritenuto di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito elencate, fatti salvi i diritti di terzi, i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati alla competizione, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetti dello svolgimento dell'evento

AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 9 del D.Leg.vo n. 285/1992 e successive modificazioni, il Sig. Vegni Mauro, in qualità di Direttore Ciclismo e Procuratore di RCS Sport s.p.a., con sede a Milano in via Rizzoli n. 8, ad organizzare ed effettuare la competizione ciclistica internazionale, riservata ai professionisti, denominata "103° GIRO D'ITALIA – 16° tappa Udine – San Daniele del Friuli", programmata in data 20 ottobre 2020, nei Comuni di Udine, Tavagnacco, Reana del Rojale, Povoletto, Faedis, Torreano, Cividale del Friuli, Pulfero, San Pietro al Natisone, San Leonardo, Prepetto, Moimacco, Remanzacco, Attimis, Nimis, Taipana, Lusevera, Tarcento, Magnano in Riviera, Buja, Treppo Grande, Majano, San Daniele del Friuli e Ragogna, relativamente alle strade ordinarie interessate al percorso, (statali, regionali, regionali locali e comunali) come da tabella di marcia citata in premessa, a condizione che vengano osservate le prescrizioni/segnalazioni espresse dai Comuni, dagli enti proprietari delle strade e Società concessionarie, nonché quelle di seguito riportate:

Prima della gara:

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Leg.vo 15.1.2002, n. 9 ed in conformità a quanto previsto dalla Circolare Ministeriale 17/06/2003 n. 300/A/1/43384/116/1.-

- Sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, nonché la presenza di eventuali ostacoli impedimenti o pericoli per i concorrenti, in particolare come richiesto nel nulla osta rilasciato da Friuli V.G. Strade s.p.a. Esercizio strade regionali locali;
- sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- gli striscioni di indicazione della partenza e dell'arrivo della competizione non dovranno contenere messaggi pubblicitari e dovranno risultare in ogni punto a una quota non inferiore a m 5.10 dalla carreggiata; la presente prescrizione si estende ad ogni ulteriore striscione o segnalazione posta lungo il percorso autorizzato che si protenda oltre il margine della carreggiata stradale;

- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

Durante la gara:

Ai sensi della Circolare Ministeriale prot. 300/A/26784/116/1 del 13 ottobre 1997 oltre alla scorta tecnica, agli organizzatori è prescritto l'obbligo di avvalersi di una scorta della Polizia Stradale a tutela della sicurezza della circolazione;

- Sia esercitata, da parte degli organizzatori della gara, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- sia accertata durante tutta la gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione della competizione ed eventualmente la deviazione su altra viabilità idonea, pur che disposta dagli organi competenti;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini, o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico a alle intersezioni stradali;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incalcolabile rispetto ai primi (come da Regolamento di Gara e comunque entro i termini di chiusura al traffico della viabilità previsti dall'ordinanza prefettizia) che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- anche quando sia presente la scorta di un organo di Polizia Stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, ed all'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica e fine gara ciclistica";
- salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia;

- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- salvo che non sia prevista la scorta del Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con il personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara, secondo le disposizioni del Piano Sanitario di Emergenza;
- sia garantita la tutela delle strade e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica che, eventualmente, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- copia dell'Autorizzazione sia presente a bordo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia.

Dopo la gara:

- Siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

Il Responsabile dell'Esercizio Strade Regionali Locali
Ing. Marco Domenighini

firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi e per gli effetti
dell'art 3 bis, commi 4 bis e 4 ter D. Lgs. 82/2005 s.m.i.

Allegati:

Planimetria con riportato il percorso di gara

Crono tabella

Copia nulla osta (con prescrizioni) pervenuti

Divisione Esercizio Strade Regionali Locali

Pratica trattata da geom. Luigi Marcon – ☎ 0432.279222 – ✉ luigi.marcon@fvgs.it

Tratto da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso Friuli Venezia Giulia Strade SpA in conformità alle regole tecniche del CAD



Sede Legale di Trieste – Scala dei Cappuccini 1, 34131
Tel. +39 040 5604200 – Fax +39 040 5604281

Sede Territoriale di Udine - Via Liruti 22, 33100
Tel. +39 0432 279215

FVGS